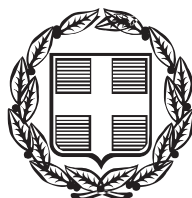


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 2095**

27 Αυγούστου 2013

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Υ 10β/Γ.Π. 65203 (1)

Έγκριση ωρών υπερωριακής απασχόλησης υπαλλήλων του Οδοντιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης μέχρι και 31/12/2013.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ 137//85/Α) όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 63/05 (ΦΕΚ 98/22-4-05/Α) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» και τις διατάξεις του Π.Δ. 95/2000 (Φ. Ε. Κ. 76/2000) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας και Πρόνοιας».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Νόμου 4024/11 (ΦΕΚ 226/27-10-11/Α΄) «Συνταξιοδοτικές ρυθμίσεις, ενιαίο μισθολόγιο - βαθμολόγιο, εργασιακή εφεδρεία και άλλες διατάξεις εφαρμογής του μεσοπρόθεσμου πλαισίου δημοσιονομικής στρατηγικής 2012 - 2015», όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 6 του άρθρου 32 του Ν. 4038/12 (ΦΕΚ 14/2-2-12/Α΄), την παρ. 2 του άρθρου 16 και την παρ. 2 του άρθρου 32 του Ν. 4058/12 (ΦΕΚ 63/22-3-12/Α΄) και τις παρ. 1 και 13 του άρθρου 45 του Ν. 4071/12 (ΦΕΚ 85/11-4-12/Α΄).

3. Την ανάγκη υπερωριακής απασχόλησης των υπαλλήλων που υπηρετούν στον Οδοντιατρικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης, λόγω των αυξημένων υπηρεσιακών αναγκών.

4. Το γεγονός ότι από την απόφαση αυτή θα προκληθεί δαπάνη ύψους χιλίων εκατόν επτά ευρώ και εξήντα λεπτών (1107,60€) περίπου, η οποία θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Οδοντιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, οικονομικού έτους 2013 (ΚΑΕ 0261).

5. Το αρ. πρωτ. 748/4-7-2013 έγγραφο του Οδοντιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την υπερωριακή απασχόληση δύο (2) υπαλλήλων που απασχολούνται στον Οδοντιατρικό Σύλλογο Θεσσαλονίκης και θα εργασθούν μέχρι διακόσιες σαράντα (240) ώρες συνολικά, οι οποίες δεν θα υπερβαίνουν τις είκοσι (20) ώρες μηνιαίως ανά υπάλληλο, για υπερωριακή απογευματινή εργασία μέχρι και 31/12/2013.

Οι λόγοι που επιβάλλουν την υπερωριακή εργασία των ανωτέρω υπαλλήλων είναι: α) ο μεγάλος αριθμός των μελών (2.000 περίπου) και ο μικρός αριθμός των υπαλλήλων (2), όσοι ήταν και στο παρελθόν όταν ο αριθμός των οδοντιάτρων ήταν ο μισός, β) η αύξηση του φόρτου εργασίας λόγω της ανάθεσης στους Οδοντιατρικούς Συλλόγους όλης της διαδικασίας έκδοσης βεβαιώσεων λειτουργίας οδοντιατρείου, γ) η έντονη δραστηριότητα του Συλλόγου (ημερίδες, έκτακτες συνελεύσεις λόγω συνεχών αλλαγών σε θέματα που αφορούν εκπόνηση προγραμμάτων επιμόρφωσης, συνεχής επικοινωνία με οδοντιάτρους μέσω ιστοσελίδας που ενημερώνεται καθημερινά, προκηρύξεις θέσεων σε ΕΣΥ, ΙΚΑ και άλλους φορείς εκδηλώσεις όπως παιδικές γιορτές συνεστιάσεις κ.λπ.) αλλά και των άλλων πολλών αλλαγών που πραγματοποιούνται σε εθνικό επίπεδο (μισθοδοσία, αποζημιώσεις αποδόσεις κ.λπ.). Οι εκκρεμότητες που προκύπτουν είναι τακτοποίηση δηλώσεων, φακέλων, εκκρεμότητες ταμείου, λογιστική τήρηση - τακτοποίηση, αναζήτηση πληροφοριών για άμεση ενημέρωση ιστοσελίδας αποστολή προσκλήσεων, αλλαγές μισθοδοτικών καταστάσεων, κρατήσεις αποζημιώσεων κ.λπ., οι οποίες πρέπει να διεκπεραιωθούν και επειδή λόγω φόρτου καθημερινής εργασίας οι υπάλληλοι του

Συλλόγου αδυνατούν να τις τακτοποιήσουν, πρέπει να εργαστούν πέραν του ωραρίου τους συνέχεια και καθ' όλη τη διάρκεια του έτους 2013.

Η υπερωριακή απασχόληση των υπαλλήλων θα πραγματοποιείται από Δευτέρα έως Παρασκευή και για τις ώρες από 17.00 έως 20.00.

Υπεύθυνος για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της πραγματικής υπερωρίας θα είναι ο Πρόεδρος του Οδοντιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης Αθανάσιος Α. Δεβλιώτης.

Η δαπάνη που προκύπτει από την ανωτέρω υπερωριακή απασχόληση δεν υπερβαίνει το ύψος της εγγεγραμμένης πίστωσης προϋπολογισμού οικονομικού έτους 2013 του Οδοντιατρικού Συλλόγου Θεσσαλονίκης και δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΠΥΡΙΔΩΝ-ΑΔΩΝΙΣ ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ

Αριθ. Φ.90380/30341/3879 (2)

Μεταφορά διοικητικού υπαλλήλου του ΟΑΕΕ στην Κεντρική Υπηρεσία του ΕΟΠΥΥ.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΥΓΕΙΑΣ - ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

1.1. των άρθρων 17, 23, 25, 26 παρ. 3 και 33 παρ. 4 και 6 του Ν. 3918/2011 «Διαρθρωτικές αλλαγές στο σύστημα υγείας και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 31 Α΄), όπως συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του άρθρου 72 του Ν. 3984/2011 «Δωρεά και μεταμόσχευση οργάνων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 150 Α΄), του άρθρου 20 του Ν. 4019/2011 «Κοινωνική οικονομία και κοινωνική επιχειρηματικότητα και λοιπές διατάξεις» (ΦΕΚ 216 Α΄) και του άρθρου 10 του Ν. 4052/2012 (ΦΕΚ 41 Α΄),

1.2. του άρθρου 6 της από 16-12-2011 (ΦΕΚ 262 Α΄) Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου «Κατεπείγοντα μέτρα εφαρμογής του Μεσοπρόθεσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015 και του Κρατικού Προϋπολογισμού έτους 2011», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν. 4047/2012 (ΦΕΚ 31 Α΄),

1.3. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄).

2. Το υπ' αριθ. Δ11α/48194/29-11-2012 έγγραφο του ΕΟΠΥΥ.

3. Την αιτήση της υπαλλήλου του ΟΑΕΕ.

4. Η δαπάνη μισθοδοσίας του μεταφερόμενου στον ΕΟΠΥΥ προσωπικού βαρύνει τον προϋπολογισμό του ΕΟΠΥΥ και θα καταβάλλεται από τους Φορείς που προέρχεται το προσωπικό σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθρου 6 της από 16-12-2011 (ΦΕΚ 262 Α΄) Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου.

5. Την υπ' αριθ. οικ. 3402/3-7-2013 (ΦΕΚ 1642/3-7-2013) ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Υγείας Αντώνιο Μπέζα, αποφασίζουμε:

Μεταφέρεται η παρακάτω διοικητική υπάλληλος του ΟΑΕΕ με την ίδια εργασιακή σχέση, οργανική θέση, κλάδο και βαθμό που κατέχει, στην Κεντρική Υπηρεσία του Ε.Ο.Π.Υ.Υ., ως εξής:

(Ονοματεπώνυμο, Υπηρεσία Προέλευσης, Κλάδος, Σχέση Εργασίας)

ΓΩΝΙΩΤΑΚΗ ΜΑΡΙΝΑ, ΟΑΕΕ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, ΔΕ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ - ΓΡΑΜΜΑΤΕΩΝ, ΙΔΑΧ.

Το προσωπικό μητρώο της μεταφερόμενης υπαλλήλου, εξακολουθεί να τηρείται και να ενημερώνεται, από τον ΟΑΕΕ, μέχρι την οριστική παραλαβή του από την αρμόδια υπηρεσία του ΕΟΠΥΥ.

Η δαπάνη για τη μισθοδοσία, τα επιδόματα, τα έξοδα κίνησης, τις υπερωρίες και τις αποζημιώσεις του μεταφερόμενου στον ΕΟΠΥΥ υπαλλήλου συνεχίζει να καταβάλλεται από τον ΟΑΕΕ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 2013

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ
ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΜΠΕΖΑΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ, ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΒΡΟΥΤΣΗΣ

Αριθ. 4113.309/01/2013 (3)

Καθορισμός ειδικών κανόνων στελέχωσης, ασφάλειας και κατάταξης του πλοίου-πλωτού μουσείου «ΝΕΡΑΪΔΑ».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. της παραγράφου 8 του άρθρου 4 του Ν. 4081/2012 «Περιστολή δημοσίων δαπανών, ρύθμιση θεμάτων δημοσιονομικών ελέγχων και άλλες διατάξεις» (Α΄ 184),

β. του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102),

γ. του ν. δ. 187/1973 «Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α΄ 261), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

δ. του β.δ. 542/1968 «Περί εφαρμογής του Ν. 4473/1965 «περί ελέγχου της ναυσιπλοΐας, Επιθεωρήσεως Εμπορικών Πλοίων και άλλων τινών διατάξεων» (Α΄ 181), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει,

ε. του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 «Ίδρυση και μετονομασία Υπουργείων, μεταφορά και κατάργηση υπηρεσιών» (Α΄ 141), όπως αυτό αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 του π.δ. 94/2012 (Α΄ 149) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 3 του π.δ. 98/2012 (Α΄ 160),

στ. του π.δ. 917/1979 «Κανονισμός περί επιθεωρήσεως των τουριστικών πλοίων» (Α΄ 257),

ζ. του π.δ. 918/1979 «Περί εγκρίσεως και θέσεως εις εφαρμογήν Κανονισμού στεγανής υποδιαιρέσεως και ευσταθείας πλοίων μήκους μικροτέρου των 31 μέτρων, μεταφερόντων επιβάτας» (Α΄ 257),

η. του άρθρου 3 του π.δ. 103/1999 «Κανόνες και πρότυπα ασφάλειας για τα επιβατηγά πλοία σύμφωνα με την Οδηγία 98/18 ΕΚ του Συμβουλίου της 17ης Μαρτίου 1998» (Α΄ 110),

θ. του π.δ. 119/2013 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβερνήσεως, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 153),

ι. του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98),

2. Την από 02-07-2013 αίτηση του νομικού προσώπου ιδιωτικού δικαίου «Πλωτό Μουσείο Νεράιδα».

3. Το γεγονός ότι από την έκδοση της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

ΜΕΡΟΣ Α΄
ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1
Χαρακτηρισμός πλοίου

Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» ΝΠ 12180 χαρακτηρίζεται ως «ιστορικό επιβατηγό πλοίο» σύμφωνα με την διάταξη της υποπερίπτωσης (v) της περίπτωσης α) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του π.δ. 103/1999 (Α΄ 110).

Άρθρο 2
Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας νοείται ως:

(α) «Κ.Ε.Ε.Π.»: Κλάδος Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου.

(β) «Πλοίο»: Όπως ορίζεται στις διατάξεις του ν.δ. 187/1973 (Α΄ 261).

(γ) «Ιστορικό επιβατηγό πλοίο»: Το πρωτότυπο και το μεμονωμένο αντίγραφο επιβατηγού πλοίου, σχεδιασμένου πριν από το 1965, κατασκευασμένο κατά το μεγαλύτερο μέρος από τα αρχικά υλικά.

(δ) «Πλωτό μουσείο»: Το ιστορικό πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» όταν αυτό βρίσκεται αγκυροβολημένο και προσδεμένο σε προβλήτα και λειτουργεί ως μουσείο.

(ε) «Πλοίο ΝΕΡΑΪΔΑ»: Το ιστορικό επιβατηγό πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» όταν εκτελεί πλόες.

(στ) «Πλοίαρχος»: Ο εντεταλμένος ή πράγματι ασκών την διακυβέρνηση του πλοίου.

(ζ) «Πλήρωμα»: Το σύνολο των ναυτολογημένων προσώπων που εργάζονται ή απασχολούνται υπό οποιαδήποτε ειδικότητα επί του πλοίου και για λογαριασμό αυτού, εκτός από τον Πλοίαρχο.

(η) «Επιβάτης»: Κάθε πρόσωπο που επιβαίνει στο πλοίο και μεταφέρεται από αυτό κατά την εκτέλεση πλόων εκτός:

(αα) του Πλοιάρχου και των μελών του πληρώματος και

(ββ) των κάτω του ενός έτους παιδιών.

(θ) «Επισκέπτης»: Ο επιβαίνων στο πλοίο, όταν αυτό είναι προσδεμένο σε προβλήτα και λειτουργεί ως πλωτό μουσείο και όχι για σκοπούς μεταφοράς.

(ι) «Επιβαίνοντες»:

(αα) Ο Πλοίαρχος, το πλήρωμα και οι επιβάτες, όταν το πλοίο εκτελεί πλόες και

(ββ) Ο Πλοίαρχος, το πλήρωμα, οι επισκέπτες και τα άτομα που εξυπηρετούν τους επισκέπτες, εκτός του πληρώματος, όταν το πλοίο λειτουργεί ως πλωτό μουσείο.

(ια) «Πλους Μικρής Ακτοπλοΐας»: Ο βραχύς εσωτερικός πλους, κατά τη διάρκεια του οποίου το πλοίο δεν απομακρύνεται πλέον των 20 ναυτικών μιλίων από την πλησιέστερη ακτή.

(ιβ) «Τοπικός πλους»: Ο πλους μεταξύ συνεχόμενων λιμένων ή όρμων που δεν υπερβαίνει τα 6 ναυτικά μίλια.

(ιγ) «Ειδικός Τοπικός Πλους»: Ο πλους εντός λιμένων και των προσβάσεων αυτών μέχρι απόστασης ενός ναυτικού μιλίου από το στόμιο αυτών, καθώς και ο εκτελούμενος πλους σε απόσταση μέχρι ενός μιλίου από την ακτή, το συνολικό μήκος των οποίων δεν υπερβαίνει τα 6 ναυτικά μίλια.

(ιδ) «Πλους Περιορισμένης Έκτασης»: Ο πλους εσωτερικού μέσα στον ίδιο ή σε συνεχόμενους κόλπους ή προστατευμένες ζώνες, όπως ορίζονται στο π.δ. 177/2000 (Α΄ 164). Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται ενδεικτικά οι πλόες από Πειραιά για λιμάνια Σαρωνικού και Αργολικού, από λιμάνι του Ν. ή Β. Ευβοϊκού για λιμάνια Ν. ή Β. Ευβοϊκού μέχρι Βόλο, από λιμάνια Κορινθιακού μέχρι Πάτρα.

(ιε) «Εξουσιοδοτημένος Οργανισμός»: Ο εξουσιοδοτημένος από το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου (Αρχή) Οργανισμός για την έκδοση πιστοποιητικών ασφαλείας για λογαριασμό της Αρχής σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

(ιστ) «ΔΣ SOLAS»: Η διεθνής σύμβαση του 1974 «περί ασφαλείας της ανθρώπινης ζωής εν θαλάσση (ΠΑΑΖΕΘ)» (Σύμβαση SOLAS του 1974), καθώς και το πρωτόκολλο και οι τροποποιήσεις της, στην ενημερωμένη έκδοση.

(ιζ) «ΙΜΟ»: Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός (International Maritime Organization).

(ιη) «ΠΓΕ»: Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης.

(ιθ) «ΔΚΑΣ»: Διεθνείς Κανονισμοί προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα.

ΜΕΡΟΣ Β΄
ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ-ΣΤΕΛΕΧΩΣΗ-ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΛΟΙΟΥ

Άρθρο 3
Σύνθεση πληρώματος

1. Η οργανική σύνθεση πληρώματος του πλοίου «ΝΕΡΑΪΔΑ» με κ.ο.χ. 480,15 και συνολικής ιπποδύναμης προωστήριων μηχανών BHP 2200, καθορίζεται ως εξής:

Πλοίαρχος ένας (01) - Κυβερνήτης Α΄ ή Β΄ ένας (01) - Ναύτης ένας (01) – Ναυτόπαις ένας (01) – Μηχανικός ένας (01). Σύνολο πέντε (05). Στην οργανική σύνθεση πληρώματος προστίθεται ένας (01) Μηχανοδηγός Α΄ ή Β΄ εφόσον το πλοίο δεν είναι εφοδιασμένο με βεβαίωση τηλεχειρισμού και παρακολούθησης της λειτουργίας των προωστηρίων μηχανών και των ηλεκτροπαραγωγών ζευγών από τη γέφυρα, σε ισχύ.

Ναυτολογούμενος προς άσκηση καθηκόντων διακυβέρνησης πλοίου και διεύθυνσης μηχανοστασίου κατέχει αποδεικτικό ναυτικής ικανότητας που του παρέχει το οικείο δικαίωμα υπηρεσίας σύμφωνα με την εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία.

Σε περίπτωση εκτέλεσης τοπικού πλου ή ειδικού τοπικού πλου στη θέση του Κυβερνήτη Α΄ ή Β΄ μπορεί να ναυτολογείται ναύκληρος.

2. Η σύνθεση του πληρώματος μπορεί να συμπληρώνεται και με προσωπικό γενικών υπηρεσιών κατά την κρίση του Μουσείου, λαμβάνοντας υπόψη ιδιώς το σκοπό χρησιμοποίησης του πλοίου «ΝΕΡΑΪΔΑ», τον αριθμό επιβαινόντων, τον εξοπλισμό επί του πλοίου, τις μεθόδους εργασιών που εφαρμόζονται και των μέσων που παρέχονται στον Πλοίαρχο.

3. Η κατά τα ανωτέρω σύνθεση πληρώματος του πλοίου «ΝΕΡΑΪΔΑ» δεν θίγει την τήρηση των κανόνων ασφαλείας της παρούσας, των όρων και προϋποθέσεων πιστοποιητικών ασφαλείας αυτού, καθώς και των λοιπών όρων περί προσωπικού πλοίων, οργάνωσης του χρόνου εργασίας ναυτικών, διατροφής και τροφοδοσίας και

επαγγελματικής ασφάλειας και υγείας, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

4. Το Πλωτό Μουσείο δεν έχει υποχρέωση τήρησης της παραπάνω σύνθεσης όταν είναι μόνιμα προσδεμένο σε λιμένα, εκτός του απαιτούμενου αριθμού προσώπων για το χειρισμό και τη στελέχωση των σωστικών μέσων του σύμφωνα με την παρούσα.

Άρθρο 4
Στοιχεία, σχέδια, μελέτες

Το Πλωτό μουσείο - πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» υποχρεούται να είναι εφοδιασμένο με τα στοιχεία, τα σχέδια και τις μελέτες, που προβλέπονται για ελληνικά επιβατηγά πλοία μήκους μεγαλύτερου των 20 μέτρων σύμφωνα με τις διατάξεις του β.δ. 542/1968 (Α΄ 181).

ΜΕΡΟΣ Γ΄
ΠΛΩΤΟ ΜΟΥΣΕΙΟ - ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Άρθρο 5
Επιθεωρήσεις

1. Το Πλωτό μουσείο υπόκειται στις ακόλουθες επιθεωρήσεις:

(α) Αρχική επιθεώρηση: διενεργείται από την αρμόδια διεύθυνση του Κ.Ε.Ε.Π. ή εξουσιοδοτημένο Οργανισμό και περιλαμβάνει αρχική επιθεώρηση ξηράς και θάλασσας.

(β) Περιοδική επιθεώρηση: διενεργείται από την αρμόδια διεύθυνση του Κ.Ε.Ε.Π. ή τον εξουσιοδοτημένο Οργανισμό και περιλαμβάνει επιθεώρηση ξηράς και θάλασσας ως ακολούθως:

(αα) Ξηράς: ανά δύο έτη με δυνατότητα παράτασης μέχρι 4 έτη λαμβάνοντας υπόψη τη γενική κατάσταση του σκάφους και του θαλάσσιου χώρου αγκυροβολίας του πλοίου και μετά από επιθεώρηση υφάλων από δύτη και

(ββ) Θάλασσας: ανά έτος.

(γ) Έκτακτη επιθεώρηση: Σε κάθε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς, που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου κατά την κρίση του Κ.Ε.Ε.Π. και περιλαμβάνει επιθεώρηση ξηράς και θάλασσας.

2. Σε κάθε αρχική ή περιοδική επιθεώρηση επιθεωρούνται εν πλω και στην ξηρά εσωτερικά και εξωτερικά το σκάφος, το κατάστρωμα, οι υπερκατασκευές, τα ανοίγματα, οι θύρες, οι μηχανές, τα βοηθητικά μηχανήματα, οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις, το πηδάλιο, τα μέσα πυρανίχνευσης, τα πυροσβεστικά και σωστικά μέσα και λοιπά μέσα ασφαλείας, οι χώροι ενδιαίτησης και υγιεινής (επισκεπτών και πληρώματος) και τα τηλεπικοινωνιακά μέσα.

Άρθρο 6
Κανόνες ασφάλειας

1. Το Πλωτό Μουσείο συμμορφώνεται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις ασφάλειας ανά τομέα ως εξής:

α. Ναυπηγικός τομέας.

(αα) Ευστάθεια και στεγανή υποδιαίρεση: συμμόρφωση με εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί στεγανής υποδιαίρεσης και ευστάθειας για πλοία, που εκτελούν τοπικούς πλόες, λαμβάνοντας υπόψη τον συνολικό αριθμό των επιβαινόντων.

(ββ) Γραμμή φόρτωσης: συμμόρφωση με εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία σχετική με τα μέσα προστασίας των επιβαινόντων.

β. Μηχανοηλεκτρολογικός τομέας.

(αα) Εγκαταστάσεις και διατάξεις ασφαλείας: συμμόρφωση με τις κείμενες διατάξεις περί Ε/Γ πλοίων μικρής ακτοπλοΐας.

(ββ) Εφόσον το πλοίο ηλεκτροδοτείται από την ξηρά με ασφαλές σύστημα τροφοδοτήσεως φέρει μόνο εφεδρική πηγή ηλεκτρικής ενέργειας.

γ. Τομέας πυρασφάλειας.

(αα) Απαιτήσεις πυροπροστασίας για πλοία κατηγορίας III (άρθρα 20 έως 24) του π.δ. 379/1996 «Κανονισμός Πυροσβεστικών Μέσων των Πλοίων» (Α΄ 250), καθώς και οι όμοιες για πλοία κατηγορίας Γ΄ (άρθρο 9) του π.δ. 61/1984 «Κανονισμός πυρίμαχης προστασίας επιβατηγών πλοίων που εκτελούν πλόες εσωτερικού» (Α΄ 19).

(ββ) Εγκατάσταση και καλή λειτουργία μονίμου συστήματος ανίχνευσης και αναγγελίας πυρκαϊάς, που περιλαμβάνει χειροκίνητα κομβία αναγγελίας πυρκαϊάς και δίκτυο κωδώνων ή μεγαφώνων – σειρήνων συναγερμού.

δ. Τομέας θαλάσσιας ρύπανσης.

Συμμόρφωση με τις διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας περί πρόληψης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος.

ε. Ναυτιλιακός τομέας.

(αα) Σωστικά Μέσα:

Ι. Το Πλωτό Μουσείο φέρει:

(ααα) Πλευστικές συσκευές ή πνευστές σωσίβιες σχεδίες για κάλυψη του 60% των επιβαινόντων.

(βββ) Μία (01) λέμβο ανάγκης ολικού μήκους τουλάχιστον 3,5 μέτρων και μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον τριών (03) ατόμων με κινητήρα και μέσο καθαίρεσης αποδεκτό από τον Κ.Ε.Ε.Π. ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό. Για την στοιβασία της λέμβου ακολουθούνται οι οδηγίες του Κ.Ε.Ε.Π. ή του Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού και η χρήση της επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση ανάγκης, κατά κρίση του Πλοιάρχου.

(γγγ) Έξι (06) κυκλικά σωσίβια, τα δύο (02) από τα οποία τοποθετούνται παρά την γέφυρα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και τα λοιπά από την πλευρά της θάλασσας, εκ των οποίων τα δύο (02) εφοδιάζονται με σωσίβιο σχοινί μήκους δεκαπέντε (15) τουλάχιστον μέτρων. Όσον αφορά στις προδιαγραφές των κυκλικών σωσιβίων τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

(δδδ) Ατομικές σωσίβιες ζώνες για όλους τους επιβαίνοντες συν 10% και παιδικές σωσίβιες ζώνες σε ποσοστό 10% του αριθμού των επισκεπτών. Οι σωσίβιες ζώνες φέρουν συσκευή φωτισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΙΜΟ. Όσον αφορά στις προδιαγραφές τους τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

(εεε) Φωτιστικά σήματα κινδύνου, φυλασσόμενα εντός υδατοστεγούς κιβωτίου με τρεις (03) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, τρία (03) βεγγαλικά χειρός και δυο (02) συσκευές παραγωγής καπνού. Όσον αφορά στις προδιαγραφές τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

ΙΙ. Τα σωστικά μέσα συντηρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και του Κ.Ε.Ε.Π., πραγματοποιείται διαρκής εκπαίδευση στη χρήση τους από το πλήρωμα, τηρουμένων των απαιτήσεων των εθνικών κανονισμών περί συναγερμού και γυμνασίων των εμπορικών πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά, και καταχωρούνται σχετικές εγγραφές στο Ημερολόγιο Εκτέλεσης Γυμνασίων του πλωτού μουσείου. Ο αριθμός των ειδικευμένων ή εκπαιδευμένων ατόμων που απαιτούνται για την χρήση των σωστικών μέσων προκύπτει σύμφωνα με τα αναφερόμενα στους εθνικούς κανονισμούς περί ειδικευμένων ατόμων των εμπορικών πλοίων.

(ββ) Το Πλωτό Μουσείο φέρει πίνακα διαίρεσης των προσώπων που χειρίζονται και στελεχώνουν τα σωστικά

του μέσα, θεωρημένο από τον φορέα έκδοσης του ΠΓΕ σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εθνικών κανονισμών περί συναγερμού και γυμνασίων των εμπορικών πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά.

(γγ) Ναυτιλιακός εξοπλισμός:

Δεν απαιτείται η χρήση και ύπαρξη ναυτιλιακού εξοπλισμού.

(δδ) Απαιτήσεις ΔΚΑΣ:

Το Πλωτό Μουσείο φέρει τους φανούς, τα σχήματα ημέρας και συσκευές παραγωγής ήχου, ανάλογα με το μήκος αυτού, ως πλοίο αγκυροβολημένο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΔΚΑΣ.

(εε) Σταθμοί συγκέντρωσης και διατάξεις επιβίβασης:

Καθορίζονται σταθμοί συγκέντρωσης επισκεπτών και χώροι επιβίβασης στα σωστικά μέσα με επάρκεια ελεύθερου χώρου τουλάχιστον 0,35 $μ^2$ και 0,25 $μ^2$ ανά άτομο, αντίστοιχα. Οι διάδρομοι διαφυγής, τα κλιμακοστάσια και οι θύρες προς τους χώρους επιβίβασης, έχουν πλάτος τουλάχιστον 0,70 μ. Στα σημεία επιβίβασης διατίθενται κλίμακες και ανοίγματα τουλάχιστον 0,70 μ, με αναλογία 1 κλίμακα ανά 150 άτομα, καθώς και φωτισμός ανάγκης στο χώρο επιβίβασης και στη θαλάσσια περιοχή. Το ύψος επιβίβασης στα σωστικά μετρούμενο από την άφορτη ίσαλο δεν ξεπερνά τα 4,5 μέτρα.

στ. Τηλεπικοινωνιακός τομέας.

Δεν απαιτείται η εγκατάσταση τηλεπικοινωνιακών μέσων.

ζ. Τομέας ενδιαίτησης.

(αα) Ενδιαίτηση επισκεπτών: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της κατηγορίας VII (συνολική διαδρομή μέχρι 6 ν.μ) του Κανονισμού ενδιαιτήσεως και καθορισμού επιβατών των επιβατηγών πλοίων. Δεν απαιτούνται προθάλαμοι στα κοινόχρηστα WC επισκεπτών, απαιτείται μια (01) κοινόχρηστη τουαλέτα ανά 60 άτομα με δυνατότητα στρογγυλοποίησης προς τον πλησιέστερο ακέραιο αριθμό όταν προκύπτει δεκαδικός αριθμός επισκεπτών. Διασφαλίζεται η αποεπιβίβαση των επιβατών ΑμεΑ με κατάλληλο μέσο.

(ββ) Ενδιαίτηση πληρώματος: Απαιτείται ένας (01) χώρος παραμονής πληρώματος και ένα (01) κοινόχρηστο WC.

(γγ) Φαρμακευτικό υλικό: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της κατηγορίας Γ ΙΙΙ του π.δ. 376/1995 (Α΄ 206).

2. Μέσα διαφυγής.

α. Να φέρει δύο (02) μέσα διαφυγής από κάθε στεγανό διαμέρισμα ή παρόμοιο περιορισμένο χώρο ή συγκρότημα χώρων, που βρίσκεται κάτω από το κατάστρωμα στεγανών φρακτών, από τα οποία το ένα (01) τουλάχιστον είναι ανεξάρτητο υδατοστεγανών θυρών.

β. Να φέρει δύο (02) μέσα διαφυγής από κάθε υπάρχουσα κύρια κατακόρυφη ζώνη της πυρίμαχης υποδιαίρεσης του πλοίου ή άλλου περιορισμένου χώρου ή συγκροτήματος χώρων, που βρίσκεται άνωθεν του καταστρώματος στεγανών φρακτών, που παρέχουν πρόσβαση σε ανοικτό κατάστρωμα.

γ. Να φέρει επαρκείς σε αριθμό και διάταξη εξόδους από κάθε περίκλειστο χώρο, που χρησιμοποιείται για ομαδικές συγκεντρώσεις.

δ. Να φέρει επαρκείς ανά πλευρά αριθμού εξωτερικών κλιμάκων αποεπιβίβασης απ' ευθείας από το ανοικτό κατάστρωμα για την ταχεία αποβίβαση των επιβαινόντων στην ξηρά σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, ή για την ευχερή επιβίβασή τους σε σωστικά μέσα. Οι εν λόγω εξωτερικές κλίμακες διατίθενται ανεξάρτητα από την ύπαρξη πλευρικών ανοιγμάτων του πλοίου που, υπό κανονικές συνθήκες, χρησιμοποιούνται ως θυρίδες αποεπιβίβασης.

3. Αριθμός επιβαινόντων.

Ο ανώτατος αριθμός των επιβαινόντων καθορίζεται από τον Κ.Ε.Ε.Π. ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό, ανάλογα με τα αποτελέσματα του πειράματος αρχικής ευστάθειας, καθώς και αυτά των λοιπών τομέων ασφαλείας.

4. Έκδοση Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας και Ναυτιλιακών Εγγράφων.

Μετά την ολοκλήρωση των αρχικών ελέγχων και επιθεωρήσεων το πλοίο εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης διετούς ισχύος, για τη λειτουργία του ως πλωτό μουσείο.

ΜΕΡΟΣ Δ΄
ΠΛΟΙΟ ΝΕΡΑΪΔΑ-ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α΄
ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΛΟΩΝ ΜΙΚΡΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑΣ ΜΕΧΡΙ ΚΑΙ 25 ΕΠΙΒΑΤΕΣ

Άρθρο 7
Επιθεωρήσεις

Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» επιθεωρείται και ελέγχεται σύμφωνα με τις διατάξεις των β.δ. 542/1968 (Α΄ 181) και π.δ. 917/1979 (Α΄ 257) και υπόκειται στις ακόλουθες επιθεωρήσεις:

(α) Αρχική επιθεώρηση: Διενεργείται από την αρμόδια διεύθυνση του Κ.Ε.Ε.Π. ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό και περιλαμβάνει αρχική επιθεώρηση ξηράς και θάλασσας

(β) Περιοδική επιθεώρηση: Διενεργείται από την αρμόδια διεύθυνση του Κ.Ε.Ε.Π. ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό και περιλαμβάνει επιθεώρηση ξηράς και θάλασσας ως ακολούθως:

(αα) Ξηράς: ανά δύο έτη με δυνατότητα επιθεώρησης με δύτη χρόνο παρά χρόνο και

(ββ) Θάλασσας: ανά έτος.

(γ) Έκτακτη επιθεώρηση: Σε κάθε περίπτωση βλάβης ή ζημιάς, που επηρεάζει την ασφάλεια του πλοίου κατά την κρίση του Κ.Ε.Ε.Π. και περιλαμβάνει επιθεώρηση ξηράς και θάλασσας.

Άρθρο 8
Κανόνες ασφάλειας

1. Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» συμμορφώνεται προς τις ακόλουθες απαιτήσεις ασφάλειας ανά τομέα ως εξής:

α. Ναυπηγικός τομέας.

Ισχύουν τα άρθρα 10 και 11 για πλόες Κατηγορίας ΙΙΙ του π.δ. 917/1979 (Α΄ 257).

β. Μηχανοηλεκτρολογικός τομέας.

Ισχύουν οι διατάξεις του π.δ. 917/1979 (Α΄ 257) για πλόες μικρής ακτοπλοΐας.

γ. Τομέας πυρασφάλειας.

Ισχύει η διάταξη του άρθρου 9 του π.δ. 917/1979 (Α΄ 257) για πλόες Κατηγορίας ΙΙΙ αυτού (μικρής ακτοπλοΐας).

δ. Τομέας θαλάσσιας ρύπανσης.

Εφαρμόζεται η εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία περί πρόληψης ρύπανσης του θαλασσίου περιβάλλοντος.

ε. Ναυτιλιακός τομέας.

(αα) Σωστικά Μέσα:

Ι. Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» φέρει:

(ααα) Πνευστή σωσίβια ή πνευστές σωσίβιες σχεδίες για το σύνολο των επιβαινόντων του πλοίου ριπτομένου

τύπου ή καθαιρουμένου, σε περίπτωση που το ύψος επιβίβασης στα σωστικά μετρούμενο από την άφορτη ίσαλο ξεπερνά τα 4,5 μ. Οι ανωτέρω σχεδίες επιθεωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις περί επιθεωρήσεων, όπως αυτές ισχύουν κάθε φορά. Για τις προδιαγραφές των σωσίβιων σχεδίων και τις διατάξεις στοιβασίας τους τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

(βββ) Μία (01) λέμβο ανάγκης ολικού μήκους τουλάχιστον 3,5 μέτρων και μεταφορικής ικανότητας τουλάχιστον τριών (03) ατόμων με κινητήρα και μέσο καθαίρεσης αποδεκτό από τον Κ.Ε.Ε.Π ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό. Για την στοιβασία της λέμβου ακολουθούνται οι οδηγίες του Κ.Ε.Ε.Π. ή του Εξουσιοδοτημένου Οργανισμού και η χρήση της επιτρέπεται μόνο σε περίπτωση ανάγκης του πλοίου, κατά κρίση του Πλοιάρχου.

(γγγ) Έξι (06) κυκλικά σωσίβια, τα δύο (02) από τα οποία τοποθετούνται παρά την γέφυρα με αυτόματη συσκευή φωτισμού και τα λοιπά περιμετρικά του πλοίου, εκ των οποίων τα δύο (02) εφοδιάζονται με σωσίβιο σχοινί μήκους δεκαπέντε (15) τουλάχιστον μέτρων. Όσον αφορά στις προδιαγραφές αυτών τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

(δδδ) Ατομικές σωσίβιες ζώνες για όλους τους επιβαίνοντες συν 10% και παιδικές σωσίβιες ζώνες σε ποσοστό 10% του αριθμού των επιβατών. Οι σωσίβιες ζώνες φέρουν συσκευή φωτισμού σύμφωνα με τις απαιτήσεις του ΙΜΟ. Όσον αφορά στις προδιαγραφές τους τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

(εεε) Φωτιστικά σήματα κινδύνου φυλασσόμενα εντός υδατοστεγούς κιβωτίου με τρεις (03) φωτοβολίδες αλεξιπτώτου, τρία (03) βεγγαλικά χειρός και δυο (02) συσκευές παραγωγής καπνού. Όσον αφορά στις προδιαγραφές τους τηρούνται οι απαιτήσεις της ΔΣ SOLAS.

ΙΙ. Τα σωστικά μέσα συντηρούνται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών και του Κ.Ε.Ε.Π., πραγματοποιείται διαρκής εκπαίδευση στη χρήση τους από το πλήρωμα, τηρουμένων των απαιτήσεων των εθνικών κανονισμών περί συναγερμού και γυμνασίων των εμπορικών πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά, και καταχωρούνται σχετικές εγγραφές στο Ημερολόγιο Εκτέλεσης Γυμνασίων του πλοίου.

(ββ) Το ανωτέρω πλοίο φέρει σύστημα γενικού συναγερμού, σύστημα μεγαφωνικής αναγγελίας, οπτικοακουστικό σύστημα και, εάν δεν υπάρχει το τελευταίο, τηρείται διαδικασία ενημέρωσης προς τους επιβάτες των οδηγιών ανάγκης για τα σωστικά μέσα του πλοίου και λοιπές οδηγίες έκτακτης ανάγκης.

(γγ) Ομοίως φέρει πίνακα διαίρεσης πληρώματος υπογεγραμμένο από τον Πλοίαρχο και θεωρημένο από τον φορέα έκδοσης του ΠΓΕ, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των εθνικών κανονισμών περί συναγερμού και γυμνασίων των εμπορικών πλοίων, όπως ισχύουν κάθε φορά.

(δδ) Ναυτιλιακός εξοπλισμός: Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» φέρει:

(ααα) Ένα (01) ζεύγος κιάλια,

(βββ) Ηχοβολιστική συσκευή,

(γγγ) Μαγνητική πυξίδα διοπτηρία ή ιθυντηρία προδιαγραφών του ΙΜΟ με μέσο λήψης διοπτεύσεων ρυθμισμένη σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί ρυθμίσεως μαγνητικών πυξίδων,

(δδδ) Πίνακα σημάτων διασώσεως αντίγραφο των ΔΚΑΣ,

(εεε) Κοινό προβολέα σημάτων χειρός,

(στστστ) Δύο (02) Ελληνικές σημαίες,

(ζζζ) Πλοηγό και φαροδείκτη περιοχής πλου,

(ηηη) Χάρτες περιοχής πλόων, διπαράλληλο και διαβήτη, ή εναλλακτικά σύστημα απεικόνισης και πληροφοριών ηλεκτρονικών χαρτών (ECDIS) το οποίο πληροί τις απαιτήσεις του ΙΜΟ.

(θθθ) Σύστημα προσδιορισμού στίγματος (GPS).

(εε) Απαιτήσεις ΔΚΑΣ:

Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» φέρει φανούς ναυσιπλοΐας, σχήματα ημέρας και συσκευές παραγωγής ήχου, ανάλογα με το μήκος αυτού, ως πλοίο μηχανοκίνητο σύμφωνα με τις απαιτήσεις των ΔΚΑΣ.

στ. Τηλεπικοινωνιακός τομέας.

(αα) Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» φέρει τουλάχιστον:

(ααα) Ραδιοεγκατάσταση VHF/DSC συνδεδεμένη με δέκτη GPS,

(βββ) EPIRB (Αυτόματης ενεργοποίησης),

(γγγ) Δέκτη NAVTEX,

(δδδ) Αναμεταδότη SART,

(εεε) Φορητό Π/Δ VHF σωστικών μέσων (GMDSS),

(στστστ) Σύστημα AIS προδιαγραφών ΙΜΟ.

(ββ) Απαιτείται πλήρης συμμόρφωση του πλοίου «ΝΕΡΑΪΔΑ» με όλες τις εφαρμοστέες διατάξεις του π.δ. 917/1979 για πλόες μικρής ακτοπλοΐας.

ζ. Τομέας ενδιαίτησης.

(αα) Ενδιαίτηση επιβατών: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των άρθρων 3, 6, 15, 16, 17, 18, 19, 20 και 21 του π.δ. 917/1979 (Α΄ 257). Διασφαλίζεται η αποεπιβίβαση των επιβατών ΑμεΑ με κατάλληλο μέσο.

(ββ) Ενδιαίτηση πληρώματος: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του π.δ. 259/1981 (Α΄ 72). Όταν η συμμόρφωση του πλοίου προς τις διατάξεις του ανωτέρω π.δ. συνεπάγεται κατασκευαστικές μετατροπές, οι οποίες εκ των πραγμάτων είναι αδύνατες ή απαιτούν δυσαναλόγως μεγάλες οικονομικές επιβαρύνσεις σε σχέση προς το αναμενόμενο αποτέλεσμα, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου δύναται να απαλλάξει το πλοίο από την υποχρέωση συμμόρφωσής του προς τις σχετικές απαιτήσεις.

(γγ) Φαρμακευτικό υλικό: Συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του π.δ. 376/1995 (Α΄ 206).

2. Αριθμός επιβαινόντων.

Ο ανώτατος αριθμός των επιβαινόντων καθορίζεται από τον Κ.Ε.Ε.Π. ή τον Εξουσιοδοτημένο Οργανισμό, ανάλογα με τα αποτελέσματα του πειράματος αρχικής ευστάθειας, καθώς και αυτά των λοιπών τομέων ασφαλείας.

3. Έκδοση Πιστοποιητικών Αξιοπλοΐας και Ναυτιλιακών Εγγράφων.

Μετά την ολοκλήρωση των αρχικών ελέγχων και επιθεωρήσεων το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» εφοδιάζεται με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης ετήσιας ισχύος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄
ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗ ΠΛΟΩΝ ΟΤΑΝ ΦΕΡΕΙ ΕΩΣ ΚΑΙ 12 Η ΠΑΝΩ ΑΠΟ 25 ΕΠΙΒΑΤΕΣ ΧΩΡΙΣ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥΣ ΠΛΟΩΝ

Άρθρο 9

Το πλοίο «ΝΕΡΑΪΔΑ» δύναται να εκτελεί πλόες, πέραν αυτών της μικρής ακτοπλοΐας μέχρι και 25 επιβάτες, εφόσον φέρει τα προβλεπόμενα κυβερνητικά πιστοποιητικά και πιστοποιητικό κλάσης σύμφωνα με τους εθνικούς, ενωσιακούς και διεθνείς Κανονισμούς, όπως ισχύουν κάθε φορά για τα αντίστοιχα εμπορικά πλοία, ανάλογα με τους πλόες και τον αριθμό επιβαινόντων.

Άρθρο 10

Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Αυγούστου 2013

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ

Αριθ. 57468 (4)

Μεταστέγαση του «ΩΔΕΙΟΥ» με την επωνυμία «Λυρικό Ωδείο Λαμίας» στην οδό Αθηνών 98 και Λυσικράτους στη Νέα Άμπλιανη Λαμίας.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 75 παρ. I τομέας στ στοιχείο 28 Ν. 3463/06, όπως προστέθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 94 του Ν. 3852/2010,

β. της παρ. ιζ του άρθρου 58, του άρθρου 94, παρ. 4, εδ. 28 και του άρθρου 95, παρ. 1 του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/2010),

γ. του Ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων (ΦΕΚ 90/Α/1976),

δ. του Β.Δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966),

ε. της υπ' αριθ. ΥΠΠΟΤ/οικ. 38573/1216/31.03.2011 κοινής υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 693/29.04.2011 τεύχος Β΄),

στ. του άρθρου 10 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις»,

ζ. της υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 υπουργικής απόφασης «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β/2004).

2. Την υπ' αριθ. 68704/2059/18-07-2008 απόφαση του ΥΠ.ΠΟ (ΦΕΚ 1584/2008 τ.Β΄), με την οποία χορηγήθηκε άδεια ιδρύσεως και λειτουργίας του Ωδείου στον Τσιάκο Γεώργιο με την επωνυμία «Λυρικό Ωδείο Λαμίας» το οποίο στεγάζεται σε κτίριο της οδού Σατωβριάνδου & Παλαιολόγου 25 στη Λαμία.

3. Το από 29/03/13 έγγραφο από το ανωτέρω Ωδείο, με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

4. Το από 23/07/13 αρ. 1 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων που αναφέρεται στο κτίριο επί της οδού Αθηνών 98 και Λυσικράτους στη Νέα Άμπλιανη Λαμίας, χορηγούμε:

Α. Χορηγούμε στον Τσιάκο Γεώργιο άδεια μεταστέγασης του Ωδείου «Λυρικό Ωδείο Λαμίας», από την οδό Σατωβριάνδου & Παλαιολόγου 25 στη Λαμία στην νέα διεύθυνση στο κτίριο που βρίσκεται επί της οδού Αθηνών 98 και Λυσικράτους στη Νέα Άμπλιανη Λαμίας.

Β. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δήμου Λαμιέων.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 7 Αυγούστου 2013

Ο Δήμαρχος

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ

Αριθ. 57469 (5)

Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ωδείου με την επωνυμία «ΤΕΧΝΗΣ ΕΡΓΟΝ» στην οδό Ρήγα Φεραίου 34 στη Λαμία.

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. του άρθρου 94, παρ. 4, εδ. 28 και του άρθρου 95, παρ. 1 του Ν. 3852/2010 «Πρόγραμμα Καλλικράτης» (ΦΕΚ 87/Α/2010),

β. του Ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/1976] και του Β.Δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966),

γ. του άρθρου 10 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις»,

δ. της υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 Υπουργικής απόφασης «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β/2004),

ε. της υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΚΑΤΕΧΝ/Δ/7388/7.2.1994 απόφασης (ΦΕΚ 123/Β/23.2.1994) «Καθορισμός παραβόλου για ίδρυση Ανωτέρων Σχολών Καλλιτεχνικής Εκπαίδευσης και ιδιωτικών Μουσικών Εκπαιδευτηρίων»,

στ. της Υπουργικής Απόφασης (ΦΕΚ 693/Β/2011] «Διεκπεραίωση και απλούστευση της διοικητικής διαδικασίας χορήγησης άδειας ίδρυσης και λειτουργίας ιδιωτικών μουσικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων (Ωδείων, Μουσικών Σχολών ή Παραρτημάτων αυτών) μέσω των Ενιαίων Κέντρων Εξυπηρέτησης».

2. Την υπ' αριθ. 20860/27-03-2013 αίτηση της ERZENI IDA, και στην υπ' αριθ. 29943/8-5-13 συμπληρωματική αυτής για την χορήγηση άδειας λειτουργίας «ΩΔΕΙΟΥ» με την επωνυμία «ΤΕΧΝΗΣ ΕΡΓΟΝ» στην οδό Ρήγα Φεραίου 34 στη Λαμία με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

3. Το υπ' αριθ. 2/23-07-13 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής του άρθρου 10 Ν. 3207/2003 Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, το οποίο αναφέρεται στο κτίριο της οδού Ρήγα Φεραίου 34 στη Λαμία, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στην ERZENI IDA άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου, το οποίο θα στεγαστεί στον 1ο όροφο του κτιρίου που βρίσκεται επί της οδού Ρήγα Φεραίου 34 στην πόλη Λαμία και θα έχει την επωνυμία «ΤΕΧΝΗΣ ΕΡΓΟΝ».

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α) Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων και Σύνθεσης με τμήματα:

1. ενορχηστρώσεως, 2. ενοργάνωσης πνευστών οργάνων, 3. αρμονίας, 4. αντίστιξης, 5. φυγής, 6. σύνθεσης

β) Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:

1. πληκτών, 2. εγχόρδων, 3. πνευστών, 4. κρουστών οργάνων, 5. σαξοφώνου, 6. κλασικής κιθάρας

γ) Σχολή Μονωδίας με τμήματα:

1. μονωδίας, 2. μελοδραματικής

δ) Σχολή Εκκλησιαστικής Μουσικής

ε) Σχολή Διεύθυνσης Μουσικών Συγκροτημάτων με τμήματα:

1. διεύθυνση χορωδίας, 2. διεύθυνση φιλαρμονικής, 3. διεύθυνση συμφωνικής ορχήστρας.

3. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 7 Αυγούστου 2013

Ο Δήμαρχος
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΟΤΡΩΝΙΑΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(6)

Στην υπ' αριθ. 2309/12-07-2013 απόφαση του Προέδρου του Τ.Ε.Ι. Πειραιά η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1801/τ.Β΄/25-07-2013, στη σελίδα 25545 στη στήλη Α΄, επιφέρεται η παρακάτω διόρθωση:

Σειρά 6,

από το εσφαλμένο: «την υπ' αριθμ. 9/2-7-2013 πράξη»

στο ορθό: «την υπ' αριθμ. 10/9-7-2013 πράξη».

(Από το Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πειραιά)

(7)

Στην υπ' αριθ. 2309/12-07-2013 απόφαση του Προέδρου του Τ.Ε.Ι. Πειραιά η οποία δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 1801/τ.Β΄/25-07-2013, στη σελίδα 25545 στη στήλη Α΄, επιφέρονται οι παρακάτω διορθώσεις:

α. σειρά 16,

από το εσφαλμένο: «Αγγελή Χρυσάνθη του Κωνσταντίνου, Καθηγήτρια στο Τμήμα Λογιστικής και Χρηματοοικονομικής της Σχολής Διοίκησης και Οικονομίας του Τ.Ε.Ι. Πειραιά»

στο ορθό: «Αγγελή Χρυσάνθη του Κωνσταντίνου, Καθηγήτρια στο Τμήμα Μηχανικών Ηλεκτρονικών Υπολογιστικών Συστημάτων Τ.Ε. της Σχολής Τεχνολογικών Εφαρμογών του Τ.Ε.Ι. Πειραιά»,

β. σειρά 35,

από το εσφαλμένο: «Κρυκουλέτσος Κωνσταντίνος του Βάϊου»,

στο ορθό: «Κουκουλέτσος Κωνσταντίνος του Βάϊου».

(Από το Τεχνολογικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα Πειραιά)



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004